

CO₂-Emissionen der englischen Botschaft in Sofia

Ziel

Auch eine Dienstleistungseinrichtung verbraucht einerseits materielle sowie energetische Ressourcen und verursacht andererseits CO₂-Emissionen klimarelevanter Gase. Ziel des Projektes ist es, mittels Bestimmung des Carbon Footprints der englischen Botschaft in Sofia die Umweltauswirkungen der verschiedenen Aktivitäten eines Dienstleistungsbetriebes in Bezug auf treibhausrelevante Emissionen zu quantifizieren.

Ergebnisse

Die Verursacher von Emissionen wurden nach den Kategorien Energieverbrauch der zur Botschaft gehörenden Einrichtungen (elektrisch und thermisch), Dienstreisen, Verbrauch an Betriebsstoffen sowie Anschaffung an EDV Infrastruktur unterteilt. Nicht inkludiert sind die täglich produzierten Abfallstoffe. Die CO₂-Emissionen sind als Jahressumme, aufgliedert nach den einzelnen Kategorien, angegeben.

Die gesamten Botschaftsaktivitäten verursachten im Jahr 2007 CO₂-Emissionen in der Höhe von 560 Tonnen. Dabei fällt auf, dass der Einfluss der Betriebsstoffe und Gebrauchsgegenstände mit insgesamt nur 2 % der Gesamtemissionen äußerst gering ausfällt. Mit 55 % entstehen mehr als die Hälfte der Emissionen bei der Energiebereitstellung für die Gebäude (Büro und Unterkunft). Der Mobilitätssektor verursacht einen Anteil von 33 %, wovon mehr als drei Viertel auf Flugreisen entfallen.

Mithilfe des Carbon Footprints können nun effektive Maßnahmen zur Reduktion der CO₂-Emissionen gefunden werden. Es zeigt sich, dass Einsparungen im Bereich Betriebsstoffe und EDV-Infrastruktur wenig bringen. Den größten Emissionsanteil beansprucht die Energieversorgung der Gebäude. Maßnahmen auf diesem Sektor bringen dementsprechend auch die signifikantesten Ergebnisse. Diese reichen von Bewusstseinsbildung der Angestellten (z.B. Licht abdrehen, eingestellte Raumtemperatur, etc.) über Schaltersteckleisten (Stand-By-Verbrauch) bis hin zu Sanierungsmaßnahmen am Gebäude (Wärmedämmung, Heizungssystem, etc.). Weiters lassen sich Reiseaktivitäten effizienter planen und somit die Anzahl der Fahrten und Flüge optimieren.

